

**NORDDEUTSCHER Lloyd**  
**BREMEN**  
 UND  
**NEW-YORK!**

**Regelmäßige Post-Dampfschiffahrt!**  
 Via Southampton

vermitteltst der beliebten eisernen Postdampfer

Elbe,	Werra,	Elbe,
Neckar,	Donau,	Habsburg,
Rhein,	Gen. Weidner,	Holenzollern,
Main,	Weser,	Cöthenhäuser,
Salier,	Braunschweig,	Küchberg,
	Oder.	

von 3000 Tonnen und 700 Pferdekraft.  
 Die Expeditionstage sind wie folgt festgesetzt:  
 Von **Bremen** : Jeden Sonntag.  
 Von **Southampton** : Jeden Dienstag.  
 Von **New York** : Jeden Sonnabend,  
 an welchen Tagen die Dampfer die  
**Vereinigten Staaten Post**  
 nehmen.— Die Dampfer dieser Linie halten zur  
 Landung der Passagiere nach England und  
 Frankreich in Southampton an.  
 Passagier-Preise.

**Von Bremen nach New York :**

1. Kajüte.	Oberer Saloon	\$120
	Unterer Saloon	\$72
Zwischendeck		\$24

**Von New York nach London, Bremen,  
 Haare und Southampton.**

1. Kajüte.	Oberer Saloon	\$100
	Unterer Saloon	60
Zwischendeck		30

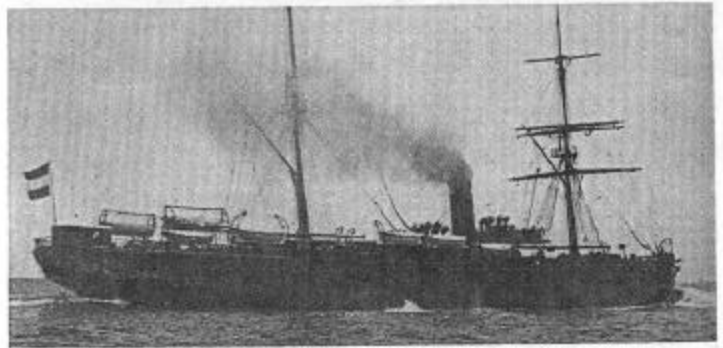
Nach Bremen und zurück.

1. Kajüte.	Oberer Saloon	\$185
	Unterer Saloon	110
Zwischendeck		50

Alle incl. Verköstigung, Kinder unter 12 Jahren die Hälfte, unter 1 Jahre frei.  
 Wegen Fracht und Passage wende man sich an

**Deltrich & Co.,**  
 No. 2 Bowling Green, New York,  
 oder an: **Chas. Raff,**  
 Agent für Sault City.  
 Agenten in Chicago: 39-1j  
**Clausenius & Co.,** 2 So. Clark Str.

**farm zu verkaufen.** Der Unterzeichnete beabsichtigt seine Farm von 100 Acres an der Daraboo- und Sault-Strasse, 4 Meilen von Daraboo gelegen, zu verkaufen. 60 Acres sind unter Kultur, der Rest ist gutes Holzland. Auf derselben befindet sich ein gutes Haus, Scheune,



S.S. NECKAR, 1874 North German Lloyd  
 Courtesy The Peabody Museum of Salem

Bremen to New York Arrived Tues Dec 5, 1882

Owner Norddeutscher Lloyd

Year Built 1873

Built by Caird & Co., LTD  
 Greenock, Scotland

Tonnage 3122 tons

Dimensions 351' x 40'

Sister Ships : Mosel , Oder

Maiden voyage

Bremen-Southampton-New York Jan 3, 1874

Single Screw Steamer 14 knots

Inverted Engines Two masts

One funnel Iron Hull

600 hp Compound Engines

2 Cylinders Straight Bow

Rebuilt at Bremerhaven in 1886

Placed in Far East Service in 1886

Final voyage to New York in 1895

Scrapped in 1896 in Italy