

NORDDEUTSCHER Lloyd
BREMEN
 UND
NEW-YORK!

Regelmäßige Post-Dampfschiffahrt!
Via Southampton

vermittelt durch die beliebtesten eiserne Postdampfer

Elbe,	Werra,	Hulda,
Redar,	Dona,	Habeburg,
Rhein,	Gen. Werder,	Sachsenhörn,
Main,	Weser,	Sachsenhäuser,
Salter,	Braunschweig,	Küsterberg,
	Der.	

von 3000 Tonnen und 700 Pferdekraft.
 Die Expeditionstage sind wie folgt festgesetzt:
 Von **Bremen** : Jeden Sonntag.
 Von **Southampton** : Jeden Dienstag.
 Von **New York** : Jeden Donnerstag,
 an welchen Tagen die Dampfer die
Vereinigten Staaten Post
 nehmen. — Die Dampfer dieser Linie halten zur
 Verbindung der Passagiere nach England und
 Frankreich in Southampton an.
Passagier-Preise.

Von Bremen nach New York:

1. Kajüte,	Oberer Saloon	\$120
	Unterer Saloon	\$72
Zwischendeck		\$24

**Von New York nach London, Bremen,
 Havre und Southampton.**

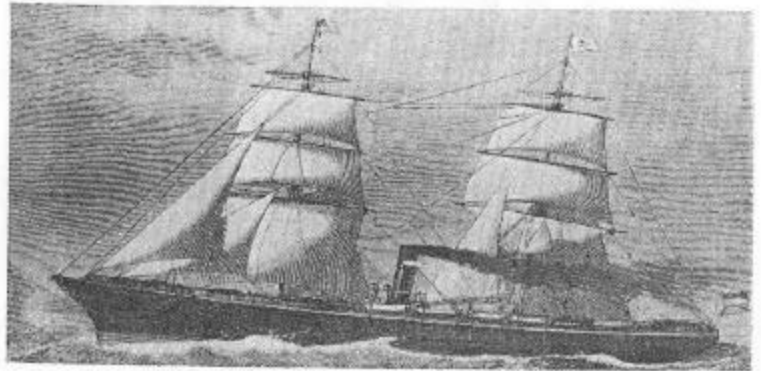
1. Kajüte,	Oberer Saloon	\$100
	Unterer Saloon	60
Zwischendeck		30

Nach Bremen und zurück.

1. Kajüte,	Oberer Saloon	\$185
	Unterer Saloon	110
Zwischendeck		50

Alle incl. Verköstigung, Kinder unter 12 Jahren die Hälfte, unter 1 Jahre frei.
 Wegen Fracht und Passage wende man sich an
Oelrichs & Co.,
 No. 2 Bowling Green, New York,
 oder an: **Chas. Raff,**
 Agent für South City
 Agenten in Chicago: **Clausenius & Co.,** 2 So. Clark Str.

farm zu verkaufen. Der Unterzeichnete beabsichtigt seine Farm von 100 Acres an der Daraboo- und East-Strasse, 4 Meilen von Daraboo gelegen, zu verkaufen. 60 Acres sind unter Kultur, der Rest ist gutes Holzland. Auf derselben befindet sich ein gutes Haus, Scheune, ...



S.S. DEUTSCHLAND, 1866 North German Lloyd
 Courtesy The Peabody Museum of Salem

Bremen to New York Arrived Sat March 30, 1872

Owner Norddeutscher Lloyd

Agent Oelrichs & Co.

Year Built 1886

Built by Caird & Co., LTD

Greenock, Scotland

Tonnage 2873 tons

Dimensions 337' x 40'

Sister Ships : America,Hansa,Herman,Union,Weser

Maiden voyage

Bremen-Southampton-New York Oct 14, 1866

Single Screw Steamer 11 knots

Inverted Engines Two masts

One funnel Iron Hull

Three Decks and Beams 22 Draft

Four Boilers Clipper Bow

Bowsprit and windlass are below deck

4th deck over B&W

Ave time Southampton - New York 11 days 19 hours

Master (Captain) 1871 -1872 Neymbers

Compound engines in 1872

Wrecked off Kentish Knock, River Thames estuary,
 Dec 6,1875 with the loss of 157 lives